

Les pigeons voyageurs vont aller plus loin

Le «V twin» ne rechigne pas à prendre des tours et fait preuve d'un tempérament vif et nerveux. On retrouve ici le sifflement caractéristique des moulins de la série XJ. Le cardan se fait oublier, tant à l'usage qu'à l'entretien. La 535 Virago est un custom sympathique, très adaptée à la ville par sa finesse sa maniabilité et sa mécanique docile, qui permet également de partir en balade grâce aux performances de son moteur. Il vous emmène de bon coeur au-delà des vitesses autorisées, mais votre position de conduite vous ramène rapidement à la raison. Le joli moteur en V est discret du côté vibrations. La visibilité dans les rétroviseurs est parfaite.



Elle conserve un certain succès malgré les années, avec son petit gabarit, sa selle basse, son minuscule réservoir de type «goutte d'eau», et son moteur qui a l'air énorme, elle profite d'une silhouette particulièrement réussie. Très basse et hyper maniable, elle se laisse manoeuvrer sans difficulté.

Elle reste plaisante sur route si l'on roule tranquillement. Sa géométrie, assez proche de celle d'une moto classique, est sans surprise, son freinage correct et son confort... sautillant. Ses commandes avancées donnent au pilote une position caractéristique, qui n'est pas inconfortable (si vous roulez comme on roule avec un custom).

Notre cote



Voici un engin de balade qui ne restera certainement pas au fond du garage. Un bon petit 535 cc deux cylindres qui ne demande qu'à se promener ! Rechargeons les batteries (des appareils photos bien sûr) et en route avec la plus grande prudence sur les chemins de campagne.

Nous passerons probablement chez vous ... toujours à l'improviste. À bientôt pour de nouvelles aventures.